

類 科：交通行政
科 目：運輸經濟學
考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、交通部以疫後特別預算編列3年200億元推動「公共運輸通勤月票補助措施」，各縣市可申請推動「都市內通勤月票」或「生活圈城際通勤月票」，月票訂價以3至5折為原則。試述此月票措施可能帶來之效益與衝擊，以及如何進行其成本效益評估。(25分)
- 二、假設一運輸市場內有兩家客運公司，其成本曲線分別為： $c(q_a) = 1000 + q_a^2$ 及 $c(q_b) = 2q_b^2$ 。需求反函數為 $p = 115 - q_a - q_b$ 。 q_a 、 q_b 分別為A公司及B公司的產量。在Cournot-Nash均衡時，兩家公司的最佳產量及價格為何？在Stackelberg均衡時，兩家公司的最佳產量及價格為何？(A公司為領導公司)在兩家公司勾結壟斷的情況下，兩家公司的最佳產量及價格為何？(25分)
- 三、國內捷運建設計畫之預估運量常常是實際運量的數倍之多。試分析導致運量高估之主要原因，並提出改善對策。(25分)
- 四、在共享經濟的浪潮下，各縣市陸續開放共享機車之服務。共享機車雖獲得部分民眾歡迎，但部分民眾則質疑其占用路側機車停車格位營利以及可能有道路交通安全疑慮，甚至成為公共運輸系統的競爭運具。試由交通主管機關之角度說明如何評估共享機車之市場定位、交通安全及節能減碳。(25分)